Niederschrift über die öffentliche 33. Sitzung des Bau- und Wirtschaftsausschusses (Rundfahrt)

Sitzungsdatum:	Mittwoch, 18.07.2018
Beginn:	09:17 Uhr
Ende	12:55 Uhr
Ort:	im Landratsamt Bamberg, kleiner Sitzungssaal

Anwesenheitsliste

Vorsitzender

Kalb, Johann

CSU

Beck, Hans
Homann, Klaus
Kauper, Roland
Ludwig, Peter
Martin, Josef

SPD

Deinlein, Manfred
Hanika, Patricia

FW / ÜWG

Dennert, Georg
Sitzmann, Michael

BBL

Hollet, Georg

Grüne/AL

Müllich, Barbara

ödp/FDP

Mainbauer, Ursula

Schriftführer/in

Krug, Harald

Verwaltung

Dörfler, Nikola
Dotterweich, Michael
Meister, Matthias
Nickel, Steffen
Pfister, Jürgen
Ramming-Scholz, Birgit
Scholz, Thomas

Tagesordnung

Öffentliche Sitzung

3 Informations- und Besichtigungsfahrt **2018/0772**

Berichterstattung: Dotterweich, Michael

Landrat Johann Kalb eröffnet um 09:17 Uhr die öffentliche 33. Sitzung des Bau- und Wirtschaftsausschusses (Rundfahrt). Er begrüßt alle Anwesenden und stellt die ordnungsgemäße Ladung und Beschlussfähigkeit des Bau- und Wirtschaftsausschusses fest.

Einwendungen gegen die Tagesordnung werden nicht erhoben.

Öffentliche Sitzung

3 Informations- und Besichtigungsfahrt

Im Rahmen der Besichtigungsfahrt finden Ortstermine zu folgenden Maßnahmen statt:

BA 29, Oberbauverstärkung Frensdorf - Reundorf mit Anbau Geh- und Radweg, Vorstellung der Planung

Bürgermeister Kötzner begrüßt die Teilnehmer am Ortsausgang von Reundorf.
Landrat Kalb erläutert, dass das Radwegenetz und dessen Ausbau wichtige Faktoren der Infrastruktur im Landkreis seien. Der Radverkehr sei auch ein wichtiger Bestandteil des Mobilitätskonzepts, dessen Inhalte es nun nach und nach umzusetzen gelte. Die vorgestellte Planung sei hierzu ein weiterer Schritt.

Herr Dotterweich stellt die Planung vor.
DTV 1977 Kfz/24h, SV 82 Kfz/24h
Baulänge ca. 1,40 km

Im Einzelnen:
Oberbauverstärkung der BA 29 zwischen Frensdorf und Reundorf, Beginn und Ende jeweils OD - Grenze, mit Umbau der Einmündung zum Keller (Bahnhofstraße)
Neuanlage eines Geh- und Radweges straßenbegleitend an der Südseite
Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die Rauhe Ebrach

Besonderheiten:
Realisierung erst jetzt wegen Grunderwerbsproblematik
Überschwemmungsgebiet vor Reundorf

Ausführung Herbst 2018 bis Juli 2019
Baukosten gesamt 2,1 Mio. €

BA 33, Oberköst - Treppendorf, Treppendorf - St 2262, Sachstand Ausbauabsichten, Fahrbahnzustand

Die Kreisstraßen werden abgefahren. Herr Dotterweich stellt die Maßnahme vor.

Abschnitt **Oberköst - Treppendorf**

Es wird der teilweise sehr schlechte Fahrbahnzustand gezeigt.
Fahrbahnbreiten zu schmal, ca. 4,75 m bis 5,00 m,
mangelhafte Linienführung mit Kuppen

DTV 295 Kfz/24h, SV 19 Kfz/24h
Baulänge ca. 3,0 km, überwiegend Waldbestand

Eine Sanierung der Kreisstraße BA 33 ist dringend geboten.
FB 43 beginnt mit Grundlagenermittlung, Vermessung und Vorplanung, Verhandlungen mit Forst

Intension:
Den Streckenabschnitt zu sanieren, somit auch keine Fördermaßnahme. Vollausbau wäre im Hinblick auf die Verkehrsbelastung wirtschaftlich nicht sinnvoll.

Realisierung 2019 oder 2020, von den Verhandlungen mit den seitlichen Waldanliegern abhängig, denn seitlich müssen Bäume gerodet werden.

Abschnitt **Treppendorf - St 2262**

Hier ist ein Teilbereich der Fahrbahn in einem sehr schlechten Zustand,
Ursache hierfür ist der enorme Lkw-Verkehr.

Auch hier ist Handlungsbedarf erforderlich.
Verkehrsbelastung ca. 2000 Kfz/24h, keine amtliche Zählung

Erneuerung des Teilbereiches im Vollausbau und Verbreiterung erforderlich.
Ausführung in den kommenden Jahren

BA 50, Oberbauverstärkung Elsendorf - Landkreisgrenze, Besichtigung der Baumaßnahme,
Information über die geplante Maßnahme Ausbau OD Elsendorf

Bürgermeister Krapp nimmt an der Besichtigung teil und spricht in seiner Begrüßung seinen Dank an den Landkreis Bamberg für die gute Zusammenarbeit aus.

DTV 1585 Kfz/24h, SV 81 Kfz/24h

Der Ausbau der **Ortsdurchfahrt Elsendorf** steht an.
2018 Vergabe und Beginn der Planungsleistungen, als Gemeinschaftsmaßnahme mit der Stadt Schlüsselfeld

2019 Förderantrag
2020 Realisierung

Vollausbau der Fahrbahn und Erneuerung der Gehsteige
Baulänge ca. 700 m

Oberbauverstärkung Elsendorf - Landkreisgrenze

Herr Meister führt durch die Baustellenbesichtigung.

Baulänge ca. 1,8 km, Fahrbahnbreite 5,50 m zusätzlich Kurvenaufweitungen.
Baukosten voraussichtlich ca. 700.000 €

Es wird auf die Abfall- / Aushubproblematik hingewiesen, eine zusätzliche Herausforderung für den Planer, den Bauherren und die Baufirma.

Es müssen von jedem Aushubmaterial Haufwerke zur Beprobung gebildet werden.
Die endgültige Verbringung ist das Problem, was mit zusätzlichen Kosten verbunden ist.

BA 24, Hochwasserfreilegung Sambach - Wind, Ausbau freie Strecke und OD Wind, Information über die geplante Maßnahme

Herr Dotterweich stellt die Planungen vor.
DTV 649 Kfz/24h, SV 44 Kfz/24h
Baulänge ca. 700 m

Es wird die Problematik der jährlichen Überschwemmung der Kreisstraße dargestellt.
Geplant ist die Hochwasserfreilegung der Kreisstraße zwischen Sambach und Wind.
Hierfür ist eine neue größere Brücke über die Reiche Ebrach erforderlich.
Die Defizite der vorhandenen Ebrachbrücke aus dem Jahre 1969 werden aufgezeigt.
Neben der freien Strecke wird auch die OD Wind mit ausgebaut.

Zur Diskussion und Meinungsbildung wird die Neuanlage eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges gestellt.

Nach der Verkehrsbelastung ist wahrscheinlich eine Förderung desselben unwahrscheinlich.
Es soll diesbezüglich eine Abstimmung mit der Regierung erfolgen.
Sollte der zusätzliche Geh- und Radweg nicht gefördert werden, steht eine Kostenbeteiligung durch die Gemeinde Pommersfelden (50 : 50) im Raum.

Beschluss:

Dem Bau eines Geh- und Radweges im Zuges Ausbaues der BA 24 zwischen Sambach und Wind wird zugestimmt. Der Fachbereich Tiefbau wird beauftragt, den Geh- und Radweg in die Planungen einzubeziehen.

einstimmig beschlossen Ja 12 Nein 0 Anwesend 12 Persönlich Beteiligt 0

Ausführung 2019
Baukosten gesamt ca. 2,7 Mio. €

BA 27, Ausbau Hirschaid - Seigendorf, Vorstellung Bauablauf

DTV 14069 Kfz/24h, SV 622 Kfz/24h
unter der Woche DTV 15857 Kfz/24h, SV 846 Kfz/24h
Baulänge ca. 2,0 km

Der Ausbau der BA 27 im Abschnitt Kreisverkehr Hirschaid bis Seigendorf ist bereits bei der letzten Besichtigungsfahrt 2017 vorgestellt worden.

Die Ausführung konnte aufgrund der Komplexität der Baumaßnahme noch nicht begonnen werden.
Die Schwierigkeiten in Planung und Umsetzung werden noch einmal erläutert (u.a. Wasserrecht, Abstimmung Autobahn, Verkehrsführung).

Es wird der Bauablaufplan vorgestellt, auszugsweise auch die Verkehrsführung mit Umleitungen und Arbeitsstellensicherung in den einzelnen Bauphasen.

Die Baumaßnahme muss weitestgehend unter Aufrechterhaltung des öffentlichen Verkehrs durchgeführt werden.

Ausführung Herbst 2018 bis Ende 2019
Baukosten gesamt 3,0 Mio. €

BA 8, Buttenheim - Dreuschendorf, Besichtigung Kreuzungsumbau, Vorstellung Planung freie Strecke

Die Besichtigung der laufenden Maßnahme am Kreuzungsumbau fällt aus Zeitgründen aus.

Im Vordergrund steht neben dem erforderlichen Kreisstraßenausbau die Neuanlage des straßenbegleitenden Geh- und Radweges zwischen Buttenheim und Dreuschendorf.
Dies macht auch Landrat Kalb noch einmal deutlich. Die Planungen laufen schon über 10 Jahre.

Herr Meister stellt den nächsten Ausbauabschnitt zwischen der Kreuzung St 2260/BA 8 und Dreuschendorf vor.

Die Planung wird anhand von Planunterlagen vorgestellt.
DTV 1171 Kfz/24h, SV 71 Kfz/24h
Baulänge ca. 1,0 km

Es wird auf die engen Zwangspunkte (Schoppenbach auf der Nordseite, zuletzt verlegte Wasserleitung auf der Südseite, Hochwasserprobleme) hingewiesen.

Ausführung 2019
Baukosten für den nächsten Abschnitt ca. 1,5 Mio. €
Baukosten gesamt mit Kreuzungsumbau ca. 3,0 Mio. €

Landrat Johann Kalb bedankt sich für die Sitzungsteilnahme und schließt um 12:55 Uhr die öffentliche 33. Sitzung des Bau- und Wirtschaftsausschusses (Rundfahrt).

Johann Kalb
Landrat

Harald Krug
Schriftführer/in